

# **Wird Schwarzfahren bald legal? Nulltarif im ÖPNV**

**Politischer Salon im historischen Sitzungssaal  
des Marburger Rathauses  
Freitag, 5. November 2021, 18:30 Uhr**

Noch vor der Kommunalwahl hatte die Marburger Stadtverordnetenversammlung beschlossen, die Busse an Wochenenden probeweise kostenlos fahren zu lassen. Möglicherweise wird man bald auch mit dem Stadtpass ohne Ticket fahren dürfen. Beschäftigte beim Land und der Stadt sind bereits in ganz Hessen gratis unterwegs, ebenso ein Teil der Schüler:innen sowie die Studierenden, die ihr Semerticket durch eine Umlage finanzieren.

Was spricht dagegen, auch für die anderen Fahrgäste einen Nulltarif im Nahverkehr einzuführen? Eine Schnapsidee? Weit gefehlt. In Frankreich gilt er bereits in 37 Städten und Regionen, in Estland in der Hauptstadt Tallinn und in Luxemburg im ganzen Land.

Die einen befürworten den Nulltarif, weil er Menschen, die sich keine Fahrkarte leisten können, Mobilität und damit Teilhabe am gesellschaftlichen Leben ermöglicht. Die anderen sehen darin einen Hebel für eine Verkehrswende, weil damit der Verzicht auf's Auto gefördert wird.

In seinem Vortrag wird Nico Biver bisherige Erfahrungen mit dem Nulltarif auswerten und der Frage nachgehen, wie er gelingen und finanziert werden kann. Die Diskussionsleitung liegt in den bewährten Händen von Johannes M. Becker.