Nachrichten - Deutschland

Новости - Германия

Chronik des VormonatsХроника месяца***Chronik des Vormonats***Хроника месяца***Chronik des Vormonats*** Хроника месяца***Chro

Aussiedlernachrichten

Für die ukrainischen Autos, die auf deutschen Straßen unterwegs sind, endet Ende Mai die freiwillige Deckung durch deutsche Haftpflichtversicherer. Bis dahin übernehmen die deutschen Kfz-Haftpflichtversicherer wegen der humanitären Ausnahmesituation im Rahmen einer freiwilligen Initiative Schäden, die von Personenkraftwagen mit ukrainischer Zulassung in Deutschland verursacht werden. Ab 1. Juni müssen ukrainische Fahrzeughalter eine eigene Kfz-Haftpflichtversicherung nachweisen.

Der Nachweis eines Kfz-Haftpflichtversicherungsschutzes kann über eine Grüne Versicherungskarte nachgewiesen werden, die vom ukrainischen Versicherungsgeber ausgestellt werden kann und derzeit auch aus Deutschland digital erhältlich ist. Die Grüne Karte garantiert den Kfz-Haftpflichtversicherungsschutz für die auf der Grünen Karte freigezeichneten Länder.

Für diejenigen, die keine Grüne Versicherungskarte von ihrer Versicherung erhalten können, gibt es die sog. Grenzversicherung. Sie kann an der EU-Außengrenze kostenpflichtig erworben werden, kann aber auch in Deutschland abgeschlossen werden und gilt in der Regel maximal ein Jahr. Sie gewährt Kfz-Haftpflichtversicherungsschutz in der gesamten Europäischen Union und in den in der Grenzversicherung ggf. aufgeführten weiteren Ländern.

Wer in Deutschland ohne Kfz-Haftpflichtversicherung auf öffentlichen Straßen fährt, begeht eine Straftat. Darüber hinaus wird der Betreffende persönlich für die Schäden in Regress genommen, die er mit seinem Fahrzeug bei Dritten verursacht. Auch kann das unversicherte Fahrzeug durch die Behörden sichergestellt werden.

Wer in Deutschland von einem unversicherten ukrainischen Auto geschädigt wird, hat dadurch keinen Nachteil. Für die Entschädigung ist die Verkehrsopferhilfe zuständig, eine Einrichtung der deutschen Kfz-Haftpflichtversicherer. Sie entschädigt mögliche Opfer auf Grundlage des Pflichtversicherungsgesetzes mit bis zu 7,5 Mio. Euro für Personenschäden und bis 1,22 Mio. Euro für Sachschäden. Mit der Regulierung wird ein Kfz-Versicherer beauftragt, der Mitglied der Verkehrsopferhilfe ist. Die Abwicklung über die Verkehrsopferhilfe kann sich allerdings sehr lange hinziehen.

Die Wahrscheinlichkeit, mit einem ukrainischen Fahrzeug in einen Unfall verwickelt zu werden, ist allerdings eher gering. Wie die Verkehrsopferhilfe gegenüber dem MDR bestätigt, wurden seit dem 1. Juni 2022 lediglich 262 entsprechende Unfälle gemeldet. Demgegenüber nahm die Polizei allein im Januar 2023 auf deutschen Straßen über 190.000 Unfälle auf. Der Bund wurde von der Verkehrsministerkonferenz zu Vorlage einer längerfristigen Lösung in dieser Sache aufgefordert. Bis dahin verlängerte Sachsen die Ausnahmeregelung längstens bis zum 30. Juni 2023, Niedersachsen längstens bis zum 1. April 2024. Andere Bundesländer lehnten eine Verlängerung ab, da sie dies ohne eine bundeseinheitliche Regelung als nicht rechtskonform einschätzen. Zudem gelte für Ukrainer dasselbe Recht wie für Deutsche.

REISEBÜRO 5x5
С нами надежно
В страны СНГ ... ... и по всему миру
Реальные цены
Ощутимые скидки
Всегда на высоте
Круглый год LAST MINUTE
Греция, Испания, Египет и др. страны
Специальное предложение
ВИЗЫ в РОССИЮ до 5 лет
Деловые, туристические и срочные
• АВИАБИЛЕТЫ
• АВТОБУСНЫЕ БИЛЕТЫ
• ПОЛЕТЫ В СТРАНЫ СНГ
по ценам авиакомпаний
Tel. 069 - 500 577 25
ВИЗЫ, СРОЧНЫЕ ВИЗЫ Россия, Казахстан
Tel.: 069 - 257 515 13
НОТАРИАЛЬНЫЕ УСЛУГИ
Справки о нахождении в живых
АПОСТИЛЬ, ДОВЕРЕННОСТИ
Niddastr. 64
60329 Frankfurt
www.reisebuero5x5.de
E-Mail: info@reisebuero5x5.de

Новости о переселенцах

Для украинских автомобилей на немецких дорогах 31 мая заканчивается временная добровольная инициатива немецких страховых фирм по добровольному покрытию ущерба, причиненного украинским автомобилем. До конца мая в связи с исключительной гуманитарной ситуацией немецкие страховщики покрывают в Германии ущерб, причиненный легковым автомобилем с украинской регистрацией. Начиная с 1 июня, украинские владельцы транспортных средств должны оформить автомобильную страховку.

Это может быть т. н. зеленая карта, выданная украинской страховой компанией и в настоящее время также доступная в цифровом виде в Германии. Зеленая карта гарантирует страховое покрытие автогражданской ответственности владельцев транспортных средств в определенных странах.

Для тех, кто не может получить зеленую карту в своей страховой компании, имеется т. н. пограничная страховка. Ее можно приобрести на внешней границе ЕС за отдельную плату, но можно оформить и в Германии, обычно она действительна не более года. Она обеспечивает страхование автогражданской ответственности на всей территории ЕС и в любых других странах, перечисленных в страховом полисе.

Лицо, управляющее автомобилем на дорогах Германии без автомобильной страховки, совершает уголовное преступление. Кроме того, данное лицо будет нести личную ответственность за любой ущерб, причиненный его автомобилем третьим лицам. Незастрахованный автомобиль также может быть конфискован властями.

Лица, пострадавшие от незастрахованного украинского автомобиля в Германии, не несут убытков. За компенсацию отвечает объединение «Помощь пострадавшим в ДТП». На основании закона об обязательном страховании оно выплачивает пострадавшим компенсацию в размере до 7,5 млн. евро в случае телесных повреждений и до 1,22 млн. евро за материальный ущерб. Регулированием в этом случае занимается страховая фирма, входящая в объединение. Это регулирование может занять очень много времени.

Однако вероятность попасть в аварию с украинским автомобилем довольно низка. Как подтвердили MDR в «Помощи пострадавшим в ДТП», с 1 июня 2022 года было зарегистрировано только 262 таких аварий. Для сравнения, только в январе 2023 года полиция зарегистрировала более 190.000 аварий на дорогах Германии.

Конференция министров транспорта призвала федеральное правительство представить долгосрочное решение этого вопроса. Саксония продлила исключительное регулирование для украинцев до 30 июня 2023 года, а Нижняя Саксония - максимум до 1 апреля 2024 года. Остальные федеральные земли отказались от продления регулирования, так как сочли его не соответствующим законодательству Германии при отсутствии единого федерального постановления, отметив, что для граждан Украины действуют те же законы, что и для граждан Германии.